FÁBRICA DE NOOBS

DESMISTFICANDO: FROTA FANTASMA EM SINGAPURA

Natanael Antonioli – Janeiro de 2021

1 SUMÁRIO

2 Identificação da história 3

3 Como a história surgiu? 5

4 O que ocorre no porto de Singapura? 8

5 Qual o paradeiro da frota fantasma? 10

6 Conclusões 17

2 IDENTIFICAÇÃO DA HISTÓRIA

Nesse vídeo, analisaremos a frota fantasma de navios em Singapura, que supostamente consiste de um número crescente (e sem explicação) de embarcações não tripuladas. Alguns associam o evento ao paranormal, e moradores locais supostamente ouvem vozes vindas dos navios.

A história fica por conta do blog Mundo Sobrenatural (http://fatossobrenaturais2.blogspot.com/2012/11/navio-fantasma-frota-fantasma-com.html?m=1) e da página no Facebook Arquivo Mistério (https://www.facebook.com/ArquivoMisterio/photos/a-frota-fantasma-singapurah%C3%A1-algum-tempo-centenas-de-navios-s%C3%A3o-encontrados-na-c/1053297441496561/), em postagens de 2012 e 2018, respectivamente. É dito que a frota é maior que as frotas dos Estados Unidos e do Reino Unido combinadas.

Figura 1: postagem do blog Mundo Paranormal.

quinta-feira, 1 de novembro de 2012

Navio Fantasma "frota fantasma com centenas de navios"

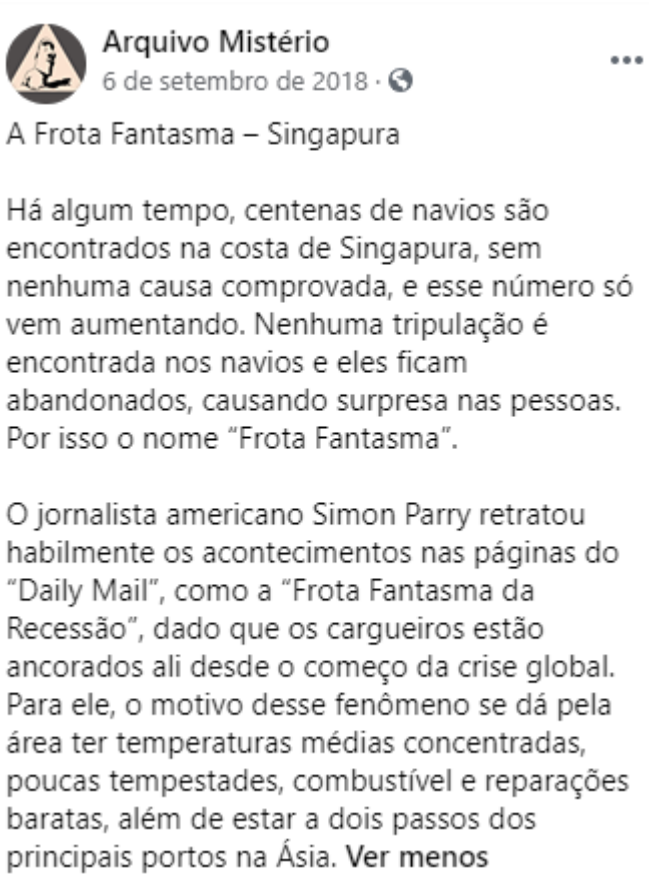
É possível ver as embarcações pelo Google Maps:
Coordenadas: 1.234236, 103.564841

São centenas de navios, sem explicação estas enormes embarcações estão superlotando os mares de Cingapura, sem nenhuma razão os navios apareceram aos poucos e permanecem lá ate hoje e o numero só vem aumentando no entanto nenhuma tripulação é encontrada os navios aparecem e ficam abandonados sem que ninguém saiba o motivo ou para onde foram seus tripulantes, muitas são as especulações o sobrenatural, abandono e até mesmo motivos políticos ou econômicos pelo fato do local ser um perfeito estaleiro pois não paga estadia e a manutenção é barata sem falar que fica em um ponto estratégico próximo aos mares e portos da Asia.

Muitas histórias são contadas pelos navegadores, que dizem que ao passarem pelas embarcações ouvem vozes de marinheiros nos navios no entanto os navios permanecem lá sem nenhuma alma viva pra fazer qualquer ruido.

Outra versão é a do Daily Mail do Reino Unido,que diz o seguinte; a "frota fantasma" uma enorme e misteriosa frota de navios tinha aparecido na costa de Cingapura. O número de navios é maior do que a soma dos navios dos EUA e da marinha britânica. No entanto, não havia qualquer pessoas ou carga nos navios. Alguns arriscam uma explicação e dizem que eles foram deixados aqui por agências de navegação à falência em crise econômica global.

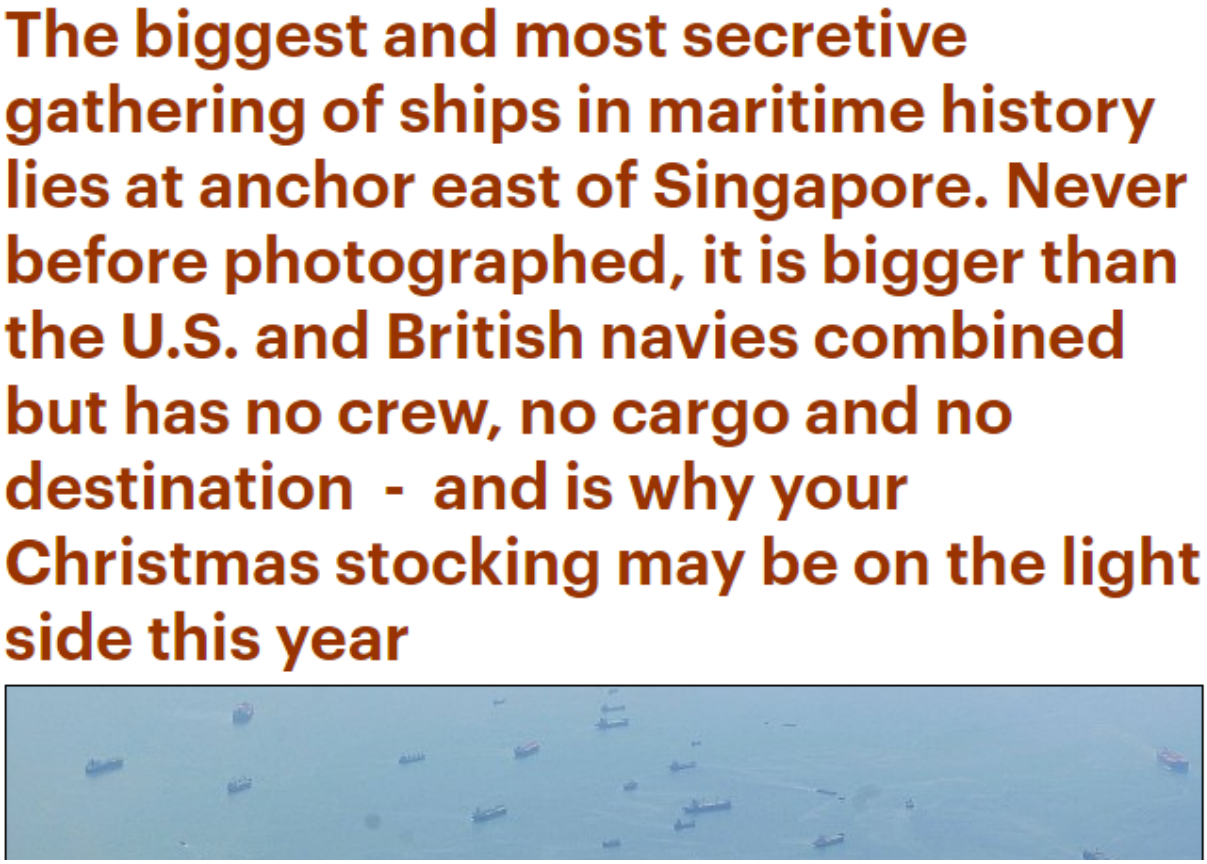
Figura 2: postagem da página Arquivo Mistério.



3 COMO A HISTÓRIA SURGIU?

Não há resultados a respeito do fenômeno antes de 7 de setembro de 2009 (https://www.google.com/search?q=singapore+ghost+fleet&sxsrf=ALeKk01ihrSAKI55Poaa-20YIzR_uhp6jA:1609461996402&source=lnt&tbs=cdr:1,cd_min:,cd_max:9/7/2009&tbm=), sendo **o primeiro resultado do dia** 8 (https://www.google.com/search?q=singapore+ghost+fleet&sxsrf=ALeKk00MFEpvwZ65oA2gI4Xk92nhz-4xGQ:1609462002014&source=lnt&tbs=cdr:1,cd_min:,cd_max:9/8/2009&tbm=), **de uma matéria do Daily Mail** (https://www.dailymail.co.uk/home/moslive/article-1212013/Revealed-The-ghost-fleet-recession-anchored-just-east-Singapore.html).

Figura 3: matéria do Daily Mail.



O tamanho da frota é o primeiro ponto de divergência da reportagem para a versão publicada em português: a frota **é maior que a das marinhas americana e britânica combinadas, mas não maior que a frota desses países (ou seja, o total de barcos registrados) combinadas**. Ao passo que no primeiro caso temos uma frota com mais de 568 barcos (https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_current_ships_of_the_United_States_Navy e

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_active_Royal_Navy_ships), no segundo teríamos uma frota com milhões de barcos, ao que não é verdade.

A matéria afirma que **os barcos se aglomeraram em regiões mais distantes do porto** e cita o exemplo de um pescador a cerca de 80 quilômetros do local que não entende porque os barcos estão ali, e que a cada dia mais barcos chegam.

Figura 4: raio de 80 quilômetros ao redor do porto.

É dito que os barcos **aparentam não possuir tripulação**, e que **algumas pessoas têm medo da frota, acreditando que os barcos possam trazer uma maldição ou espíritos maus**.

Figura 5: Ah Wat, pescador da região entrevistado.

Porém, **a reportagem do Daily Mail não atribui nenhum tipo de causa sobrenatural ao evento**: **os barcos estão parados em função da crise econômica de 2008** (https://en.wikipedia.org/wiki/Financial_crisis_of_2007%E2%80%932008). A reportagem conta com a entrevista de Briton Tim Huxley, um dos maiores corretores de navios da Ásia, que **afirma que 12% dos navios do mundo estão parados devido à recessão econômica**.

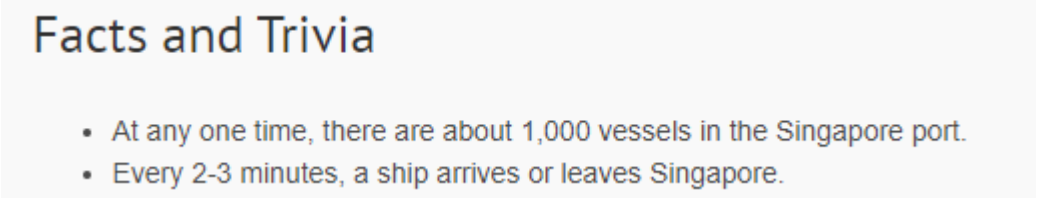
4 O QUE OCORRE NO PORTO DE SINGAPURA?

O blog que analisamos menciona que a frota fantasma pode ser observada no Google Earth nas coordenadas 1.234236, 103.564841. Porém, você encontrará barcos nesse local (e nas imediações) em qualquer ano, **e verificará que eles não se mantêm nos mesmos lugares ou números**.

Figura 6: aglomerado de barcos na região.

Porém, esse aglomerado **não tem nada de fantasma ou inexplicado**. Conforme descrito em https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/maritime-singapore/introduction-to-maritime-singapore/facts-and-trivia, **a qualquer momento, haverá ao menos mil barcos no porto de Singapura**.

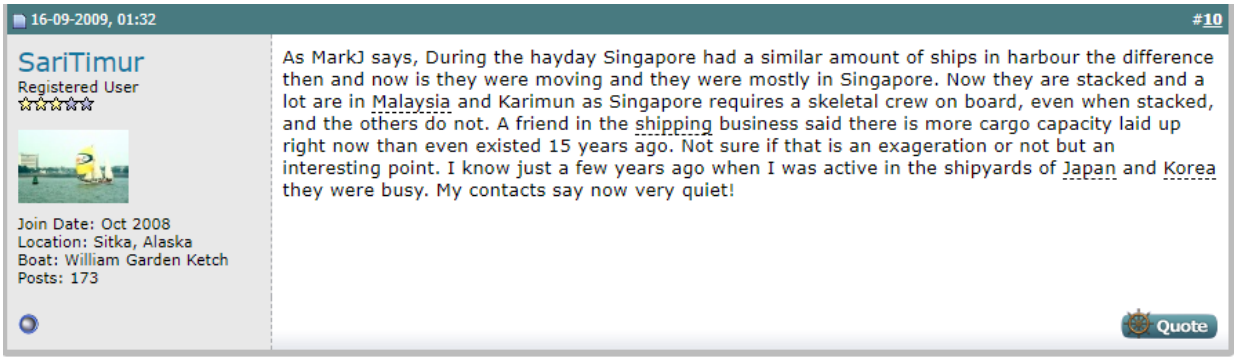
Figura 7: informação oficial a respeito do movimento no porto de Singapura.



Na época em que a matéria saiu, ao menos duas discussões (https://www.cruisersforum.com/forums/f2/the-ghost-fleet-of-the-recession-singapore-30788.html e https://www.cruisersforum.com/forums/f80/the-singapore-ghost-fleet-35010.html) foram postadas em um fórum sobre o assunto.

Um usuário (https://www.cruisersforum.com/forums/f2/the-ghost-fleet-of-the-recession-singapore-30788.html#post332800) menciona que a quantidade de navios na região é normal, mas que **a diferença é que antes a maioria dos navios estavam de passagem, ao passo que agora ele estão ancorados**. Isso ocorre, na visão desse usuário, porque **o custo para manter os barcos nesses locais é mais barato**. Ele ainda cita outros portos que, ao contrário de Singapura, sequer requerem que uma tripulação básica para manter o navio ancorado.

Figura 8: resposta de um usuário na discussão.



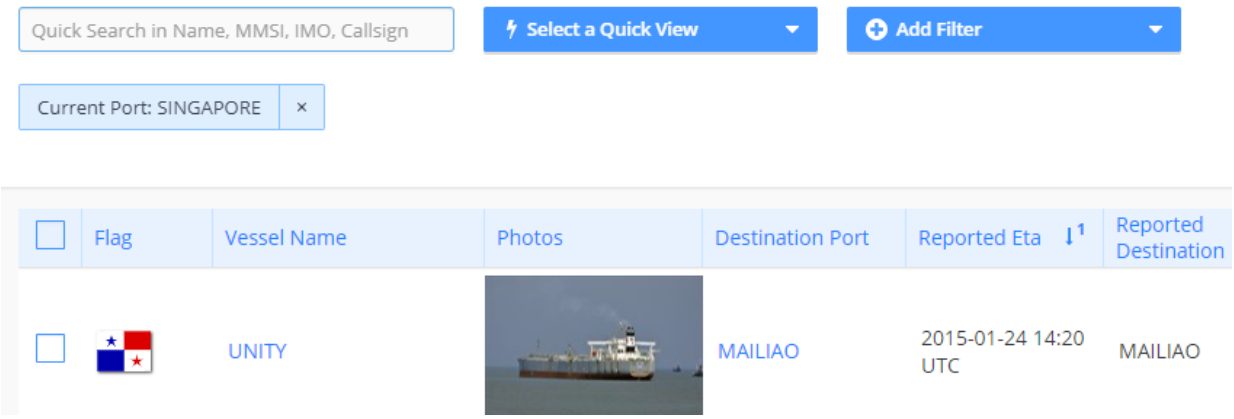
Isso significa que **você provavelmente não será capaz de localizar a frota fantasma no Google Earth**, uma vez que **não é possível diferenciar quais navios estão lá porque estão de passagem pelo porto e quais estão realmente parados lá**.

5 QUAL O PARADEIRO DA FROTA FANTASMA?

Já sabemos que o porto de Singapura é sempre movimentado e que imagens de satélite irão, em quaisquer circunstâncias, revelar navios ali. Por isso, elas não são suficientes para averiguar o que houve com a frota de navios que lá estava ancorada em 2009.

Porém, **navios são rastreáveis**. Uma busca em https://www.marinetraffic.com/en/data/?asset_type=vessels&columns=flag,shipname,photo,recognized_next_port,reported_eta,reported_destination,current_port,imo,ship_type,show_on_live_map,time_of_latest_position,lat_of_latest_position,lon_of_latest_position,notes&current_port_in%7Cbegins%7CSINGAPORE%7Ccurrent_port_in=290 nos mostra quais navios estão, no momento, ancorados no porto de Singapura.

Figura 9: navios no porto de Singapura no dia 1 de janeiro de 2021.



Podemos colocar a lista em ordem de momento de chegada (o quinto campo da tabela) e ver em qual ano os navios que hoje estão no porto chegaram. Seguem os resultados:

Tabela 1: quando chegaram os navios que hoje estão no porto de Singapura?

Ano de chegada	Quantidade de navios
2010	3
2011	0
2012	5
2013	1
2014	10
2015	14
2016	7
2017	7
2018	20

2019	17
2020	2888
2021	160
Não consta	20
Total	3152

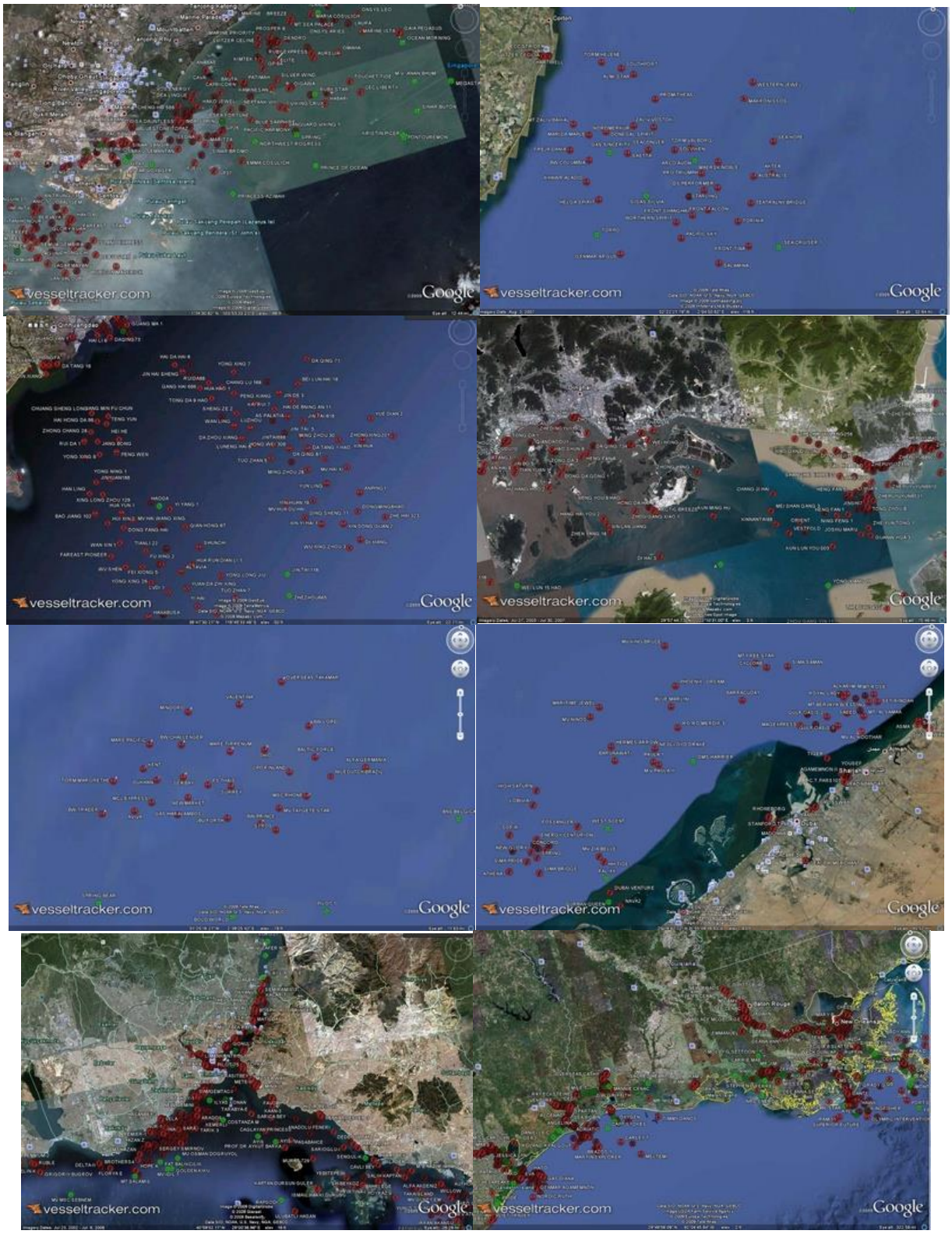
Ou seja, mesmo que assumirmos que todos os 20 navios sem data de chegada chegaram em Singapura antes de 2012 (quando a matéria do Mundo Paranormal foi publicada), **o total de navios que ainda estão lá da frota fantasma é de apenas 28**, um valor muito menor que as figuras apresentadas e **correspondente a somente 0,88% do total de navios do porto**.

Isso significa que **os navios que compunham a frota fantasma em 2009** (e que totalizavam mais de 568 barcos) **já se dispersaram**. Mas para onde eles foram?

As mesmas bases de dados que rastreiam navios possuem consultas históricas (https://www.marinetraffic.com/pt/p/ais-historical-data e http://www.vtexplorer.com/historical-data-en/), mas essas consultas são feitas sob demanda e costumam ser caras. Por isso, preferimos recorrer a consultas realizadas ao vivo na época em que a frota fantasma deveriam estar lá.

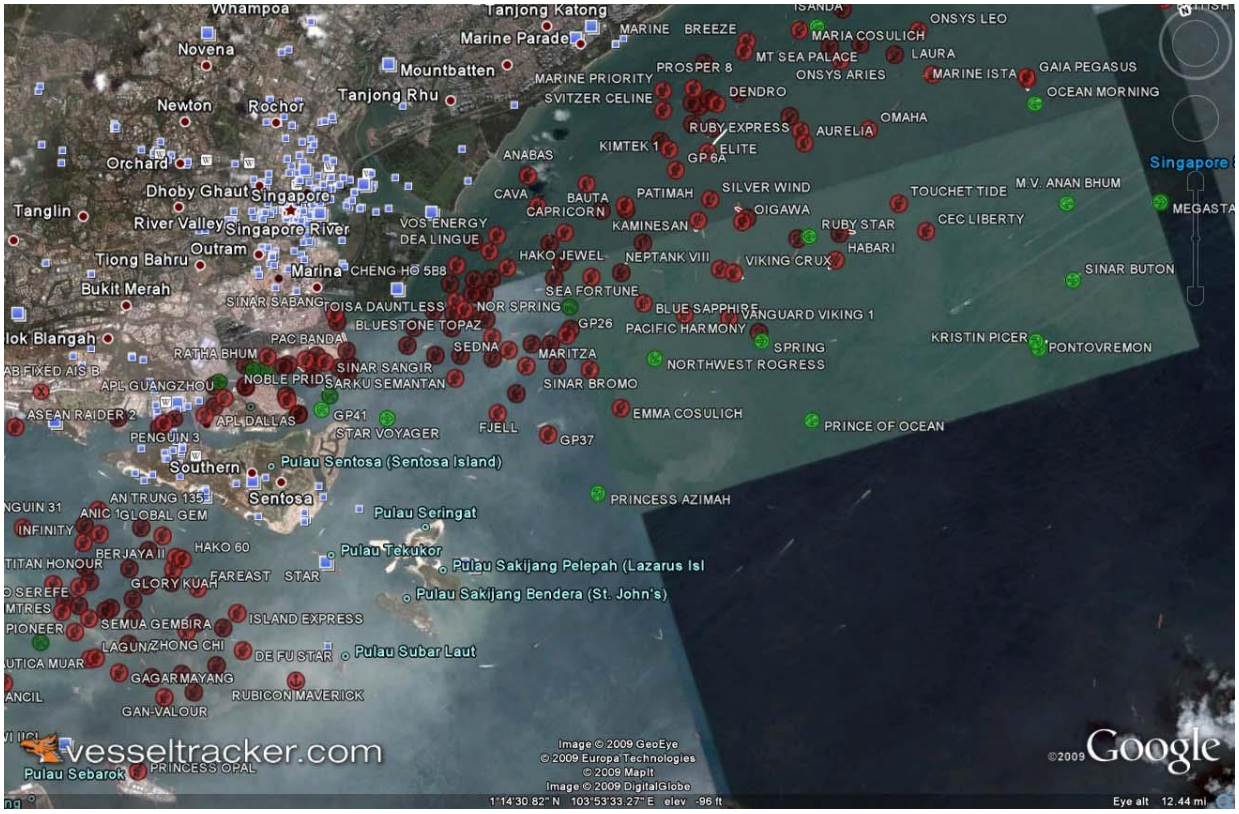
Um artigo (arquivado em http://web.archive.org/web/20091126172414/https://www.zerohedge.com/article/thousands-rusting-ship-hulls-are-fitting-tribute-speculative-market-bubble) analisa a situação em diversos portos, comparando navios ancorados (em vermelho) com navios em movimento (em verde).

O artigo primeiro mostra como algumas rotas movimentadas (como o Estreito de Gibraltar e o Mar Vermelho) ainda estão movimentadas e ativas. Depois, surge a constatação de que **vários locais ao redor do mundo** (como a costa do Reino Unido, Qinhungdao, Putuo, Dubai, a costa da Bélgica, Bósforo, o Golfo do México e Singapura) **estavam com uma quantidade anormal de navios atracados**.



Finalmente, podemos analisar a situação em Singapura (com a imagem em alta resolução disponível em http://web.archive.org/web/20130628112307/http://www.zerohedge.com/sites/default/files/ima

ges/Singapore.jpg) e rastrear cada um dos navios ali ancorados na época (que, portanto, compunham a frota fantasma).



Conseguimos identificar 79 nomes de navios, dos quais obtivemos a última localização conhecida de 54. Os outros 25 não foram encontrados ou por não constarem na base de dados, ou por encontrarmos mais de um navio com o mesmo nome construído antes de 2009. Os resultados estão na tabela abaixo.

Tabela 2: localização de alguns dos navios que faziam parte da frota fantasma.

Navio	Porto atual	País	Data de chegada	Observação
LAURA	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
GP-6A	-	-	-	Não localizado.
CAVA	-	-	-	Não localizado.
SILVER WIND	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
CAPRICORN	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
RUBY STAR	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
DEA LINGUE	-	-	-	Não localizado.
SEA FORTUNE	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
CHENG HO 5B8	-	-	-	Não localizado.
BLUE SAPPHIRE	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
SEDNA	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
GP 26	-	-	-	Não localizado.

PACIFIC HARMONY	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
MARITZA	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
SINAR SABANG	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
FJELL	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
GP 37	-	-	-	Não localizado.
EMMA CUSULICH	-	-	-	Não localizado.
AB FIXEX AIS B	-	-	-	Não localizado.
PENGUIN 31	-	-	-	Não localizado.
INFINITY	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
FAREAST STAR	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
LAGUNA	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
GAGAR MAYANG	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
ISLAND EXPRESS	-	-	-	Vários com o mesmo nome.
BAUTA	Chitagongue	Bangladesh	18/02/2015	
VANGUARD VIKING 1	Antuérpia	Bélgica	28/02/2013	Desativado.
GAIA PEGASUS	Yantai	China	13/11/2020	Nome mudou.
HABARI	Yantai	China	01/01/2021	
SINAR BROMO	Chiwan	China	01/01/2021	Nome mudou.
SEMUA GEMBIRA	Zhuhai	China	28/12/2020	Nome mudou.
RUBICON MAVERICK	Minhang	China	01/01/2021	Nome mudou.
GAN VALOUR	Kalundborg	Dinamarca	28/12/2020	Nome mudou.
MARINE ISTA	Fujeira	Emirados Árabes	29/12/2020	
OMAHA	Fujeira	Emirados Árabes	31/12/2020	
KAMINESAN	Fujeira	Emirados Árabes	23/11/2020	Nome mudou.
NAUTICA MUAR	Sharjah	Emirados Árabes	25/12/2020	Nome mudou.
AURELIA	Algeciras	Espanha	01/01/2021	
CEC LIBERTY	Manila	Filipinas	29/12/2020	Nome mudou.
VIKING CRUX	Mormugão	Índia	12/06/2013	Nome mudou.
PAC BANDA	Bandar	Índia	01/01/2021	
RATHA BHUM	Calcutá	Índia	30/12/2020	
PENGUIN 3	Porto Blair	Índia	20/05/2018	
MARINE BREEZE	Batu	Indonésia	09/08/2020	Nome mudou.
SVITZER CELINE	Batu	Indonésia	02/07/2016	Nome mudou.
PATIMAH	Batu	Indonésia	09/12/2018	Nome mudou.

HAKO JEWEL	Batu	Indonésia	17/03/2018	Nome mudou.
NEPTANK VIII	Jacarta	Indonésia	24/11/2020	Nome mudou.
TOISA DAUNTLESS	Kariangau	Indonésia	25/12/2020	Nome mudou.
NOR SPRING	Batu	Indonésia	02/05/2020	
AN TRUNG 135	Pontianak	Indonésia	16/08/2020	Nome mudou.
BERJAYA II	Kolaka	Indonésia	18/12/2020	
HAKO 60	Lamongan	Indonésia	02/12/2020	Nome mudou.
GLORY KUAH	Lembar	Indonésia	15/05/2020	Nome mudou.
ANABAS	Bushehr	Irã	29/08/2015	
ONSYS ARIES	Pelepas	Malásia	31/12/2020	Nome mudou.
SINAR SANGIR	Kota Kinalabu	Malásia	30/12/2020	Nome mudou.
APL GUANGZHOU	Tanjung Pelepas	Malásia	26/12/2020	Nome mudou.
ASEAN RAIDER II	Batu	Malásia	31/12/2020	
APL DALLAS	Salalá	Omã	30/12/2020	Nome mudou.
ONSYS LEO	Singapura	Singapura	02/01/2021	Nome mudou.
MARIA COSULICH	Singapura	Singapura	30/12/2020	
MT SEA PALACE	Singapura	Singapura	21/10/2020	Nome mudou.
PROSPER 8	Singapura	Singapura	31/12/2020	
MARINE PRIORITY	Singapura	Singapura	24/11/2020	
DENDRO	Singapura	Singapura	30/12/2020	
ELITE	Singapura	Singapura	01/01/2021	
KIMTEK 1	Singapura	Singapura	26/12/2020	
OIGAWA	Singapura	Singapura	29/12/2020	
BLUESTONE TOPAZ	Singapura	Singapura	10/06/2017	Nome mudou.
ANIC 1	Singapura	Singapura	16/07/2020	
GLOBAL GEM	Singapura	Singapura	24/12/2020	Nome mudou.
TITAN HONOUR	Singapura	Singapura	30/12/2020	Nome mudou.
SARKU SEMANTAN	Colombo	Sri Lanka	07/06/2011	
TOUCHET TIDE	Songkhla	Tailândia	25/12/2020	
RUBY EXPRESS	Mailao	Taiwan	25/12/2020	Nome mudou.
ZHONG CHI	Mailao	Taiwan	31/12/2020	
DE FU STAR	Taichung	Taiwan	22/06/2011	Nome mudou.
VOS ENERGY	Hazar	Turcomenistão	29/12/2020	Nome mudou.

Em primeiro lugar, verificamos que **todos eles viajaram depois de 2009**, significando que **nenhum dos navios localizados que faziam parte da frota fantasma foram de fato abandonados, mas sim estavam momentaneamente parados**.

Tabela 3: última localização dos navios rastreados.

	Total	Porcentagem
Bangladesh	1	1,85
Bélgica	1	1,85
China	5	9,26
Dinamarca	1	1,85
Emirados Árabes	4	7,41
Espanha	1	1,85
Filipinas	1	1,85
Índia	4	7,41
Indonésia	11	20,37
Irã	1	1,85
Málsia	4	7,41
Omã	1	1,85
Singapura	13	24,07
Sri Lanka	1	1,85
Tailânda	1	1,85
Taiwan	3	5,56
Turcomenistão	1	1,85

Em segundo lugar, apesar de 24% dos navios terem sua última localização em Singapura (**algo esperado, já que boa parte destes possuem bandeira de Singapura**), **outros 76% estão distribuídos ao redor do mundo, especialmente em países da Ásia**.

6 CONCLUSÕES

Assim, podemos afirmar que **a dita frota fantasma de Singapura não tem nada de sobrenatural**, uma vez que:

1. Em 2009, **ela foi explicada pela recessão econômica em decorrência da crise financeira global** e **pela facilidade de deixar navios em Singapura**.
2. As fotografias publicadas pelo Daily Mail, na época, **retratam apenas navios ancorados e sem uso por essa razão**. As leis locais obrigavam a presença de uma tripulação essencial, **então eles também não estavam totalmente desocupados**.
3. O mesmo tipo de formação (navios parados próximos a portos) **foi observado em outros locais do mundo na mesma época**.
4. A maioria dos navios que lá estavam em 2009 **estão hoje em outras regiões do mundo**, e **todos eles foram movimentados depois de 2009**.
5. Os navios que agora podem ser vistos no Google Earth no porto de Singapura não fazem parte de nenhuma frota fantasma, **mas sim dos mais de mil navios que estarão lá em qualquer momento**.
6. Os navios presentes no porto de Singapura (ou em outros lugares) **podem ser localizados, rastreados e estudados em serviços da internet e, por isso, não têm nada de fantasmas**.